

## अटल टनेल (Atal Tunnel)



- समुद्रसपाटीपासून १० हजार फूट उंचीवरचा महामार्गावरील जगातील सर्वात लांब बोगदा.
- उद्घाटन : (३ ऑक्टोबर २०२०)
- पंतप्रधान नरेंद्र मोदीच्या हस्ते
- ठिकाण : रोहतांग (हिमाचल प्रदेश) पीरपंजाल पर्वत रांग. (लेह – मनाली हायवे)
- बोगद्याची लांबी : ९.०२ किमी
- रुंदी : १०.५ मीटर
- उंची : १० मीटर
- खर्च : ३,२०० कोटी रुपये.
- मनाली ते लेह हे अंतर ४६ कि.मी.ने कमी होणार.



Instagram



Telegram



Facebook\_@Reliableacademy\_1

- बोगदा तयार करण्याचा निर्णय : पंतप्रधान - अटल बिहारी वाजपेयी ३ जून २०००
- काम सुरु : २८ जून २०१०
- या बोगद्याचे पूर्वीचे नाव 'रोहतांग टनेल'.
- वाजपेयी यांच्या ९५ व्या जयंतीनिमित्त गेल्या डिसेंबरमध्ये 'अटल टनेल' असे त्याचे नामकरण.
- निर्मिती : बॉर्डर रोड ऑर्गनायझेशन (बीआरओ)
- घोड्याच्या नालाच्या आकाराचा हा सिंगल ट्यूब बोगदा आहे.
- बोगद्यासाठी खास बीआरओचे स्वतःचे एफएम रेडिओ स्टेशन.
- यापूर्वी सहा महिने हिमवृष्टीमुळे या भागाचा संपर्क देशापासून तुटत होता. आता सर्व हवामानात येथील वाहतूक सुरु राहिल.
- यापूर्वी तिबेटमधील ल्हासा आणि न्यीग्ची या महामार्गावरील ५.७ किमीचा भुयारी मार्ग आतापर्यंतचा सर्वात मोठा भुयारी मार्ग होता.

 Instagram  Telegram  Facebook\_@Reliableacademy\_1

**9222333999**